



TRUCK LOADING SYSTEM

DEDICATED TO CLEAN AIR

TLS – Truck Loading System

TLS to zaawansowany system załadunku aut z naczepą z ruchomą podłogą, który wyróżnia się swoją innowacyjnością i najwyższym standardem bezpieczeństwa. Nowoczesna technologia gwarantuje pełną automatyzację, która zwiększa efektywność procesu.



Korzyści ze Stosowania TLS

– Truck Loading System

BEZPIECZEŃSTWO

Zaawansowane systemy zabezpieczeń chronią użytkowników i sprzęt przed uszkodzeniami.

EFEKTYWNOŚĆ

Szybki proces załadunku i automatyczne poziomowanie zwiększają wydajność operacyjną.

AUTOMATYZACJA

Cały proces załadunku z pełną wizualizacją na 7" panelu sterowania z opcją ręcznego sterowania i pracy dla serwisu.



Najważniejsze Cechy TLS – Truck Loading System

- **Hydrauliczny system opuszczania i podnoszenia**
→ płynny, kontrolowany i bezpieczny załadunek
- **Automatyczny system trybu PARKING**
→ stabilność i bezpieczeństwo systemu załadunku podczas postoju.
- **Auto poziomowanie systemu załadunku**
→ kontrolowane i bezpieczne opuszczanie i podnoszenie układu.
- **Hydrauliczny system opuszczania i podnoszenia**
→ płynny, kontrolowany i bezpieczny załadunek
- **Hamulec hydrauliczny**
→ ochrona przed uszkodzeniem naczepy i kontrola całego systemu podczas załadunku.
- **Czujniki detekcji krawędzi naczepy**
→ ochrona przed uszkodzeniem naczepy i kontrola całego systemu podczas załadunku.
- **Detekcja zerwania łańcucha w przenośniku**
→ natychmiastowe wykrzycie i reakcja, zapewniające ciągłość pracy.
- **Czujnik zapętnienia naczepy z możliwością precyzyjnej kalibracji względem pojemności.**
- **Zakres temperaturowy pracy: od -20 °C do +50 °C**
- **Przeznaczony do załadunku naczep z ruchomą podłogą**
→ Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 13 500 mm
→ Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 470 mm
→ Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej ok. 2 700 mm
- **Max pojemność ładunkowa 90 m³**
- **Czas ładowania naczepy tylko 1h.**





NEU-JKF Sp. z o.o.

Berzyna 82
64-20C Wolsztyn
Polska

www.neu-jkf.pl